



PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI, FORNITURE ED ATTIVITA' ACCESSORIE PER LA MANUTENZIONE, AGGIORNAMENTO ED IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS) 2.

PROGETTO TECNICO

Sommario

PREMESSE

1.IL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE	2
2.IL SISTEMA MTS	2
3.STATO DEL SISTEMA	4
4.OGGETTO DELL'APPALTO	5
4.1 ATTIVITA'	5
5. CALCOLO DELL'IMPORTO A BASE D'ASTA	6
6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	7
7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	8
8. LAVORI O SERVIZI ANALOGHI OPPURE COMPLEMENTARI.....	9
8.1. SERVIZI COMPLEMENTARI.....	11
8.2. SERVIZI ANALOGHI.....	11
9. DURATA	12
10. OPZIONI E RINNOVI.....	13

PREMESSA

La Regione, nell'ambito delle attività del Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR) intende confermare l'esercizio del Sistema regionale di monitoraggio del traffico stradale (Sistema MTS), proseguendone il funzionamento oltre ad aggiornarlo tecnologicamente.

La scelta di un unico lotto di gara è valutata opportuna in quanto il previsto aggiornamento tecnologico delle postazioni di rilievo del traffico, in concomitanza con gli interventi di manutenzione delle stesse postazioni risulta più vantaggiosa, per la Regione, in termini di ottimizzazione dei costi, organizzazione del lavoro e tempistica delle prestazioni, oltre che per assicurare la unitarietà e la continuità del Sistema MTS.

1. IL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE

Il CMR (Centro di Monitoraggio Regionale) nasce nell'ambito del PNSS (Piano Nazionale di Sicurezza Stradale), istituito nel 1999 (Legge n. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali, tramite specifici programmi annuali di attuazione.

Con il D.M. n. 562 del 10 giugno 2004, il Ministero ha approvato la graduatoria delle proposte pervenute, nella quale il progetto della Regione è stato finanziato. A seguito della definitiva assegnazione delle risorse da parte del Ministero, in data 21 giugno 2011 è stata stipulata la convenzione con il Ministero.

Nell'ambito della progressiva realizzazione del CMR si sono susseguite varie fasi, che hanno riguardato la costruzione di specifiche banche dati, tra le quali si segnalano quelle dell'incidentalità e dei flussi di traffico stradali, degli interventi finanziati dalla Regione e dell'Archivio regionale delle strade (ARS).

2. IL SISTEMA MTS

Il Sistema MTS nasce nell'ambito del precedente Piano regionale dei trasporti (PRIT 98-2010) che prevedeva di realizzare "un sistema di controllo e di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate".

Procedura aperta per l'acquisizione di servizi, forniture ed attività accessorie per la manutenzione, aggiornamento ed implementazione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (sistema MTS) 2.

L'attuale piano (PRIT 2025) conferma la funzionalità del Sistema MTS nell'ambito della pianificazione e della programmazione regionale e dello sviluppo dei Sistemi di trasporto intelligenti (ITS).

La realizzazione di un sistema di controllo e di monitoraggio ha costituito un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna e favorire nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti:

- l'attuazione dei censimenti del traffico stradale;
- l'analisi dei dati di incidentalità in rapporto ai flussi di traffico stradali;
- l'attività di programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali;
- l'attività di gestione della rete stradale;
- le elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni della pianificazione dei trasporti (i dati del Sistema MTS vengono utilizzati come dati di input per i modelli previsionali);
- l'interfacciamento con piattaforme di censimento regionali e nazionali;
- l'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali.

Lo stesso sistema, inoltre, costituisce una componente di base del più ampio SIV della Regione, ossia dell'insieme delle informazioni riguardanti la rete stradale (incidenti, flussi di traffico, caratteristiche geometriche, ...) ritenute strutturali per un più efficace governo della mobilità.

Alla realizzazione del Sistema MTS hanno partecipato, oltre alla Regione, tutte le nove Amministrazioni provinciali dell'Emilia-Romagna e l'Anas, ognuna delle quali per la rete stradale di propria competenza.

Per la realizzazione del Sistema MTS sono state stipulate convenzioni specifiche tra la Regione e le Amministrazioni provinciali e tra la Regione e l'Anas, per definire i rapporti tra i partecipanti e le modalità di realizzazione.

La Regione, proprietaria del Sistema MTS, ne ha assicurato la gestione in collaborazione con le Province, la Città metropolitana e l'Anas, coprendo anche i costi di trasmissione via telefonia mobile dei dati rilevati dalle postazioni.

A seguito di gara è stato stipulato il contratto 29 giugno 2007, repertorio n. 153, per sua la realizzazione e la relativa manutenzione per nove anni.

Il Sistema MTS costituisce il riferimento univoco nello svolgimento dei compiti istituzionali delle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna, nonché per le attività di operatori di settore e utenti (determinazione del Direttore Generale alle Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità, n. 15619 del 29 novembre 2011 "Sistema automatizzato di monitoraggio dei flussi di trasporto (MTS). Aggiornamento disciplinare d'uso del sistema.")

Procedura aperta per l'acquisizione di servizi, forniture ed attività accessorie per la manutenzione, aggiornamento ed implementazione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (sistema MTS) 2.

CON contratto n. 5091 del 14 dicembre 2018, che avrà termine il 14 dicembre del 2022, il Sistema è stato arricchito con la realizzazione di *nuovi impianti sperimentali e l'implementazione sperimentale di impianti esistenti*. Inoltre, ne è stata curata la manutenzione e il corretto funzionamento.

Il Sistema MTS è attualmente costituito da:

- **283** postazioni attive 24 ore al giorno, ubicate lungo la principale rete stradale regionale, in genere alimentate tramite pannello fotovoltaico e dotate di sensori per il rilievo del traffico stradale;
- **16** di queste postazioni, con sensori aggiuntivi (per il rilevamento dinamico del peso, per il tracciamento e per la rilevazione delle targhe merci pericolose);
- il **sistema di trasmissione dei dati rilevati** dalle postazioni al CCR;
- il **CCR** ubicato presso la Regione.

Per la descrizione di dettaglio, vedi Capitolato e relativi Allegati 5a (1) ,(2) e (3)

3. STATO DEL SISTEMA

Attualmente è in corso il contratto n. 5091 del 14 dicembre 2018 (implementazione e prosecuzione del Sistema MTS) che avrà termine il 14 dicembre del 2022. Alla conclusione verrà emesso il certificato di conformità. Il relativo stato di funzionamento del Sistema MTS è rappresentato dal relativo allegato, accluso alla documentazione di gara.

Entro il primo mese dall'inizio delle attività, la Regione fornirà un aggiornamento della suddetta relazione. La prevista iniziale attività di verifica e presa in carico del Sistema da parte del nuovo appaltatore potrà fare riferimento al suddetto allegato.

Considerato che il Sistema MTS è stato progettato ed attivato definitivamente nel 2008, i componenti delle postazioni risultano in parte obsoleti e/o prossimi alla fine della loro vita utile, oltre a risultare non agevole il reperimento di parti di ricambio identiche o di analoghe caratteristiche. Si è pertanto previsto l'aggiornamento tecnologico di una parte dei componenti delle postazioni, ancorché funzionanti ed il contestuale recupero del materiale così sostituito, da destinarsi alla manutenzione delle altre postazioni.

Tutte le postazioni del Sistema vengono caratterizzate a tale fine nell'elenco allegato al capitolato.

In tale elenco sono infatti indicati una serie di elementi, quali ad esempio il ruolo svolto dal punto di rilevamento nell'ambito della rete e/o il volume di traffico stradale rilevato, sulla base dei quali verranno individuate definitivamente le postazioni da aggiornare, congiuntamente agli esiti della prevista iniziale attività di verifica.

4. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto comprende la manutenzione diretta a ripristinare il valore originario e la funzionalità delle postazioni del Sistema MTS, comprensivo di apparati e componenti, l'aggiornamento tecnologico di una parte di postazioni compreso l'adeguamento del relativo software, la manutenzione evolutiva e assistenza della piattaforma software del CCR.

1	MANUTENZIONE IMPIANTI SISTEMA MTS
2	AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO POSTAZIONI incluso SW
3	MEV e ASSISTENZA CCR

Il Sistema MTS dovrà pertanto essere:

- aggiornato per un certo numero di postazioni dal punto di vista tecnologico;
- aggiornato per quanto riguarda la piattaforma software del CCR;
- mantenuto al fine del suo costante funzionamento.

Sono previste quali prestazioni accessorie: l'iniziale attività di **verifica** ed i **ripristini dei luoghi in caso di due postazioni da dismettere.**

4.1 ATTIVITA'

Le attività da svolgere riguardano:

- La verifica degli impianti e del software del Sistema MTS;
- La manutenzione degli impianti, che dovrà riguardare il ripristino delle postazioni e della loro funzionalità, da svolgere con regolarità durante il periodo contrattuale (2 volte l'anno);
- Il ripristino dei luoghi indicati in Capitolato;
- L'aggiornamento tecnologico delle postazioni indicate in Capitolato;
- Il CCR dovrà essere adeguato considerando la manutenzione evolutiva ed i flussi dei dati di traffico veicolare anche delle postazioni aggiornate.

Dovranno essere mantenuti attivi i flussi dati che alimentano i servizi relativi allo specifico Datawarehouse del CMR, al portale istituzionale della Regione ed alle applicazioni mobile di settore.

Per dettaglio si veda il Capitolato dal par 4.5.1 al par 4.5.5.

5. CALCOLO DELL'IMPORTO A BASE D'ASTA

L'importo a base dell'appalto è stato stimato in complessivi euro **1.038.480,00** (unmilionetrentottomilaquattrocentottanta//00) oltre IVA al 22%, valutato in parte a corpo e in parte a misura, di cui: euro **1.006.980,00** per servizi/forniture e lavori (unmilione~~se~~milanovecentottanta//00) ed € euro **31.500,00** (trentunomilacinquecento//00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

Nella tabella seguente sono riportati gli importi presuntivi delle categorie di servizi, forniture e lavori. Per dettaglio si veda il computo metrico estimativo CME allegato tra i documenti di gara.

Riferimento	Descrizione	Importo
1	MANUTENZIONE IMPIANTI SISTEMA MTS	557.664,00
2	AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO POSTAZIONI	390.216,00
3	CCR	59.100,00
4	ONERI SICUREZZA (non soggetto a ribasso)	31.500,00
	TOTALE a base d'asta soggetto a ribasso	1.006.980,00
	TOTALE a base d'asta	1.038.480,00
	di cui:	
A	per Forniture e Servizi	984.288,19
B	per Lavori	54.191,81

L'incidenza della manodopera è pari al 28% del totale a base d'asta.

Il Quadro economico QE che segue riepiloga la suddivisione degli importi secondo i relativi capitoli di bilancio.

Descrizione	Importo a base d'asta	IVA (22%)	Importo complessivo	Cap. 46131 CMR (impianti)	Cap. 46129 CMR (software)	Cap. 45192 MTS (impianti)
1-Spese per impianti per la manutenzione straordinaria diretta a ripristinare o aumentare il valore originario del bene, sistema MTS	557.664,00	122.686,08	680.350,08	647.901,48		32.448,60

Descrizione	Importo a base d'asta	IVA (22%)	Importo complessivo	Cap. 46131 CMR (impianti)	Cap. 46129 CMR (software)	Cap. 45192 MTS (impianti)
2-Spese per impianti e software per aggiornamento tecnologico delle postazioni del sistema MTS	390.216,00	85.847,52	476.063,52	401.791,14	74.272,38	
3-Software, assistenza e manutenzione evolutiva del CCR	59.100,00	13.002,00	72.102,00		72.102,00	
TOTALE A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO	1.006.980,00	221.535,80				
4-ONERI SICUREZZA	31.500,00	6.930,00	38.430,00	38.430,00		
TOTALE BASE D'ASTA	1.038.480,00	228.465,60	1.266.945,60	1.088.122,62	146.374,38	32.448,60
IVA 22%	228.465,60					
Imprevisti, incentivi art 113 D.Lgs. 50/2016 (collaudi, conformità e DEC), arrotondamenti	13.054,40		13.054,40			13.054,40
TOTALE	1.280.000,00		1.280.000,00	1.088.122,62	146.374,38	45.503,00

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

a) Aver eseguito o avere in corso, nel quinquennio precedente la pubblicazione del bando sulla GURI, uno o più contratti di importo minimo pari a € 1.000.000,00 IVA esclusa, con Enti pubblici o privati, aventi ad oggetto servizi/forniture analoghi a quelli della presente procedura, cioè attività tra quelle a seguito elencate:

1. *realizzazione di sistemi di monitoraggio del traffico stradale*, non a soli fini sanzionatori, che comprendano postazioni fisse di rilievo continuo (conteggio e classificazione) del flusso veicolare e una centrale di gestione e controllo dedicata;
2. *gestione e manutenzione di sistemi di monitoraggio del traffico stradale*, non a soli fini sanzionatori, che comprendano postazioni fisse di rilievo continuo (conteggio e classificazione) del flusso veicolare e una centrale di gestione e controllo dedicata;

Si precisa che almeno un contratto deve avere ad oggetto l'attività di cui al punto 2.

b) Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione alle norme:

- **UNI EN ISO 27001:2013** - Sistema di gestione della sicurezza delle Informazioni e

- **UNI ISO 45001:2018** - Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, entrambe idonee, pertinenti e proporzionate ad uno o più dei seguenti ambito di attività: IAF 19, 28, 33.

7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del **miglior rapporto qualità/prezzo**, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica OT	80
Offerta economica OE	20

I criteri di valutazione dell' OT sono indicati nel Disciplinare e dettagliati nell'All. 6 "Schema di offerta tecnica".

L'OE è formulata tramite **Ribasso percentuale unico riferito agli Elenchi Prezzi Unitari EPU 1 e 2 - EPU di progetto** e di **progetto equivalente** al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

L'appalto, dunque fisserà i prezzi riferiti all'EPU 1 di progetto e vengono inoltre fissati i prezzi (**elenco prezzi EPU2**); prezzi che potranno essere utilizzati nel corso della durata del presente contratto da Anas, Province e Comuni, per realizzare direttamente nuove postazioni da integrare nel Sistema MTS, spostamenti di postazioni esistenti e ripristini di sensori induttivi relativi al Sistema MTS, sulle strade di loro competenza.

Deve quindi intendersi che la Ditta si obbliga a mantenere gli stessi prezzi e condizioni di gara nei confronti di Anas, Province e Comuni, in caso essi abbiano necessità di provvedere direttamente all'esecuzione dei suddetti lavori, disponendo delle risorse necessarie ed intendano avvalersi della stessa Ditta.

Tale previsione è sottoposta ai seguenti limiti massimi, nell'ambito della durata del contratto, indipendentemente dal numero di corsie delle relative postazioni:

- ❖ 5 interventi complessivi per la realizzazione di nuove postazioni;
- ❖ 5 interventi complessivi per lo spostamento di postazioni esistenti;
- ❖ 20 interventi di ripristino dei sensori induttivi.

Le suddette quantità potranno variare in diminuzione o non essere fruite senza che questo dia luogo a compensi o indennità di sorta.

Lo stesso elenco prezzi EPU2 potrà essere utilizzato dalla Regione in caso di necessità di varianti, equivalenze o prestazioni supplementari, complementari o analoghe (vedi contratto, oltre all'art. 106 ed all'art. 63 comma 5, del D.lgs n. 50/2016).

→ Sono previsti anche lavori o servizi complementari, oltre a ripetizione di lavori o servizi analoghi, per i quali si rimanda al paragrafo 4.6 "Servizi complementari e lavori aggiuntivi" del Capitolato (art. 63 comma 5, del D.lgs n. 50/2016) ed ai successivi paragrafi della presente Relazione. La Regione si riserva la facoltà di ampliare e/o modificare il contratto con riferimento a quanto indicato nello Schema di contratto (art. 106, del D.lgs n. 50/2016).

8. LAVORI O SERVIZI ANALOGHI OPPURE COMPLEMENTARI

La Regione si riserva, la facoltà di procedere alla ripetizione di lavori o servizi analoghi, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016.

I lavori o servizi analoghi oppure complementari sono indicati sinteticamente a seguito (**A = analoghi, C = complementari**).

Descrizione	Tipo	Importo massimo a base d'asta	Importo totale con IVA
MANUTENZIONE ORDINARIA	C	267.492,00	326.340,24
MANUTENZIONE POSTAZIONI E CCR	A	390.000,00	475.800,00
MANUTENZIONE- RIPRISTINI SPIRE	A	43.650,00	53.253,00
MANUTENZIONE- RIPRISTINI VARI	A	35.920,00	43.822,40
AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO POSTAZIONI	A	566.290,00	690.873,80
SPOSTAMENTI POSTAZIONI	C	56.888,00	69.403,36
TOTALE MASSIMO		1.360.240,00	1.659.492,80
TOTALE MASSIMO ANALOGHI		1.035.860,00	1.263.749,20
TOTALE MASSIMO COMPLEMENTARI		324.380,00	395.743,60

La Regione potrà realizzare le seguenti attività, anche in modalità progressiva e/o parziale.

Gli importi indicati saranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara per il contratto principale.

Gli importi suindicati sono comprensivi di quanto necessario per la funzionale integrazione e completamento del CMR nel Sistema MTS.

8.1. SERVIZI COMPLEMENTARI

8.1.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

La Regione si riserva di affidare un servizio complementare, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016, per la manutenzione ordinaria di tutto il sistema per uno o più anni; il servizio consiste in una verifica annua per ogni postazione comprendente la pulizia, la verifica del corretto funzionamento e della trasmissione dei dati, l'eventuale ricalibrazione, la verifica del sistema di chiusura, l'eventuale sostituzione della minuteria danneggiata, la verifica della verticalità del palo e della tenuta del fissaggio del pannello; è compresa la stesura di un report dell'intervento effettuato.

Per dettaglio si veda il par. 4.6. del Capitolato d'onori

Il servizio di manutenzione sarà valutato a corpo/anno.

- Importo presunto annuo euro 66.873,00 oltre iva e comprensivo di oneri di sicurezza
- Importo massimo previsto per massimo 4 anni: euro 267.492,00 oltre iva e comprensivo di oneri di sicurezza

8.1.2. SPOSTAMENTI POSTAZIONI

La Regione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione di lavori complementari, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 per gli interventi finalizzati allo spostamento di alcune postazioni per il rilievo del traffico che si renderanno necessari, ad esempio, per eventuali problemi alla rete di trasmissione nonché a modifiche della viabilità.

Gli interventi saranno valutati a misura.

- Importo massimo complessivo presunto relativo a 6 interventi (quantità massima prevista), pari a euro 56.888,00 oltre iva, comprensivo di euro 5.400,00 quali oneri di sicurezza non assoggettati a contrattazione/ribasso.

Gli interventi di spostamento saranno valutati mediante i prezzi fissati in gara (elenco prezzi EPU2) al quale verrà applicato il ribasso offerto.

8.2. SERVIZI ANALOGHI

8.2.1. MANUTENZIONE POSTAZIONI E CCR

La Regione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione del servizio analogo di manutenzione, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016, come indicato a seguito.

Per servizio di manutenzione si intende l'insieme degli interventi diretti a verificare e mantenere l'efficienza delle postazioni nonché a ripristinare il valore originario delle stesse, comprensivo degli apparati, dei componenti e del software, per cause non imputabili a terzi (esclusi quindi ripristini furti e vandalismi, incidenti stradali e spire).

In particolare si intendono gli interventi di adeguamento necessari al mantenimento della funzionalità delle postazioni e del software, sia a campo che presso il CCR, anche attraverso la sostituzione dei componenti e degli apparati non funzionanti o con prestazioni non più idonee (a titolo esemplificativo e non esaustivo ci si riferisce ai dispositivi di rilevamento, alle unità di gestione locale, ai moduli di trasmissione, alle antenne, ai pannelli fotovoltaici, ai regolatori di carica, alle batterie tampone). Gli interventi dovranno essere svolti 4 volte l'anno, durante il periodo contrattuale.

È altresì compreso il servizio di manutenzione evolutiva e assistenza per il CCR.

Il servizio di manutenzione sarà valutato a corpo/anno.

- Importo presunto annuo euro 195.000,00 oltre iva e comprensivo di oneri di sicurezza
- Importo massimo previsto, per 2 anni (quantità massima prevista), pari a euro 390.000,00 oltre iva e comprensivo di oneri di sicurezza.

8.2.2. MANUTENZIONE- RIPRISTINI SPIRE

La Regione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione di lavori analoghi, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 per gli interventi di ripristino necessari a seguito di danni ai sensori induttivi installati nella pavimentazione stradale causati da attività interferenti.

I ripristini saranno valutati a misura.

- Importo massimo complessivo presunto relativo a 15 interventi (quantità massima prevista), pari a euro 43.650,00 oltre iva, comprensivo di euro 10.500,00 quali oneri di sicurezza non assoggettati a contrattazione/ribasso.

Gli interventi di ripristino saranno valutati mediante i prezzi fissati in gara (elenco prezzi EPU2) al quale verrà applicato il ribasso offerto.

8.2.3. MANUTENZIONE - RIPRISTINI VARI

Procedura aperta per l'acquisizione di servizi, forniture ed attività accessorie per la manutenzione, aggiornamento ed implementazione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (sistema MTS) 2.

La Regione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione di lavori analoghi, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 per gli interventi di ripristino necessari a seguito di danni da furti, atti vandalici ed eventi atmosferici o a danni da incidenti stradali o per la sistemazione di plinti di fondazione inclinati.

I ripristini saranno valutati a misura.

- Importo massimo complessivo presunto relativo a 17 interventi (quantità massima prevista), pari a euro 35.920,00 oltre iva, comprensivo di euro 3.400,00 quali oneri di sicurezza non assoggettati a contrattazione/ribasso.

Gli interventi di ripristino saranno valutati mediante i prezzi fissati in gara (elenco prezzi EPU2) al quale verrà applicato il ribasso offerto.

8.2.4. AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO POSTAZIONI

La Regione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione di un servizio analogo, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 per l'aggiornamento tecnologico delle postazioni analogo a quanto previsto nel contratto iniziale per ulteriori postazioni facenti parte del sistema, sia riguardo gli apparati ed i componenti che il software.

È prevista altresì la possibilità di aggiungere a 3 postazioni il sensore di tracciamento dei veicoli.

Gli interventi saranno valutati a misura.

- Importo massimo complessivo presunto relativo a 120 interventi (quantità massima prevista), pari a euro 566.290,00 oltre iva, comprensivo di euro 24.000,00 quali oneri di sicurezza non assoggettati a contrattazione/ribasso.

Gli interventi di ripristino saranno valutati mediante i prezzi fissati in gara (elenco prezzi EPU1) al quale verrà applicato il ribasso offerto.

9. DURATA

La durata del contratto è di **36 mesi (3 anni)**, decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso, salvo opzioni.

L'Amministrazione Contraente si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualunque momento, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione Contraente medesima, qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte, ovvero negli altri casi stabiliti nel Contratto medesimo

10. OPZIONI E RINNOVI

L'amministrazione contraente si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a 36 mesi , per l'importo di aggiudicazione della presente procedura quindi al massimo per un importo pari ad € 1.006.980,00, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'amministrazione contraente esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno **60 giorni** prima della scadenza del contratto originario, come indicato nell'Allegato 7 Schema di Contratto”.

Proroga tecnica: Ai sensi dell'art. 106 comma 11 del Codice la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente avviate prima della scadenza del contratto. In tal caso il contraente aggiudicatario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Nel caso in cui, prima del decorso del termine di durata del contratto, anche eventualmente rinnovato sia esaurito l'importo contrattuale e l'Amministrazione contraente rilevi l'esigenza di aumento o diminuzione delle prestazioni, al Fornitore potrà essere richiesto, alle stesse condizioni, di incrementare o diminuire l'importo contrattualizzato fino alla concorrenza di un quinto, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice.